

# 项城港：临港新城“桥头堡”

策划 顾玉杰 王健

□记者 李伟 郑伟元 张志新/文 朱新福 房杰/图

盛夏七月，在项城市东部的项城港，几架“高耸入云”的新式固定式起重机的主体已安装完毕，剩余的部件堆放在地上，巨大的框架和鲜红的涂装展示着它们的力量。一侧，千吨级货轮正停靠在长长的泊位前，起重机缓缓卸下货舱内的散货。远处，重型卡车如玩具一般高高支起，车内的货物正待装载运送，伴着汽笛声驶向远方……

“我跑江苏到周口的航线十几年了，现在的项城港比起长江大港也不差！”“项城港场地大，我们操作起来施展得开，有的长江港口车都挤不下！”正在靠港卸货的安徽籍船老大说。

沙颍河，这条黄金水道，承载着周口实现跨越式发展的重大使命；项城，这座“豫货出海口”的重要节点、河南第二批区域性物流枢纽和市内航运企业位居全省前十的城市，作为临港新城“桥头堡”，将助力周口走向开放前沿。



项城港码头一派繁忙景象

## 因水而兴建港口

项城，这座始自东周的古老城市历史上因不临沙颍河，与航运一度无缘。新中国成立后，项城将城区迁至沙颍河畔，从此开始临水而兴的新征程。

早在2006年2月，项城港的建设就已在河南省航务工作会议上被提上日程。此时的沙颍河还只是一条仅可通过300吨级以下船舶的五级航道，项城港在规划中也相应仅拥有300吨级泊位，与下游的沈丘港一起达到年吞吐量110万吨的水平。

随着不断地蓄水与航道疏浚，2013年的沙颍河航道已成为通航500吨级船舶的四级航道，且已具有升级三级航道的潜力，因此需要规模更加庞大的港口码头与其匹配。

2014年，周口公开招标国内知名规划设计单位为周口城区编制港口码头总体规划，并请国内知名专家严格评审。在规划中，项城港与周口新港、沈丘县郑起港机自备港肩负起周口依托港口发展国际国内物流业，改变周口产业布局，构建坚实平台的新使命。

随着项城市产业集聚区的发展，项城港区在2016年的周口市城市总体规划(2016-2030年)中，定位是以为腹地内的化工园、工业园提供货物运输服务为主，运输粮食、食品、服装、水泥、矿建材料等。

到了2018年，沙颍河上每天经过项城段的货船有30余条，停泊货船近200条。此时的项城港已有沙颍河项城段右岸码头5个、航运公司2个、货船128条，货船总吨位达10万吨。

这一年，周口市委、市政府成功引进全国民营企业500强之一的华夏一

号实业集团有限公司，建设项城港口物流园区。项目计划总投资30亿元，占地2140亩，是集仓储、物流、加工为一体的产业园区综合体。建设内容包括仓储物流区、油脂加工区、粮食加工区(含面粉加工、面条加工、饲料加工)、码头及中转区、生产辅助区和办公区等6个功能区块。

新项目的引进也带来项城港功能定位的转变。在《周口港总体规划(2019-2035年)》中，项城港区不仅服务于后方临港产业园及城市建设和生产生活物资运输，同时立足项城的粮油食品产业基础，定位粮油产品运输。另一方面，考虑产业集聚区危化品运输需要，在郑郭镇岸线规划建设郑郭作业区，承担全市及周边地域化工、液化天然气等危化品运输。

2022年，项城港口物流园区的周海码头已建成4个500吨级泊位，剩余4个1000吨级杂件和集装箱泊位正在紧张施工中，岸线长450米，年吞吐量300万吨。码头安装有固定式16吨起重机1部、10吨起重机3部，还有2部25吨起重机和1部可吊集装箱的40吨起重机正在安装。周海码头已建成3.4万平方米硬化货物堆场1处、3.8万平方米仓库9座、6万吨散料筒仓4座、1.2万吨散料筒仓2座、5层办公楼1幢、6层职工宿舍楼1幢、3层调度楼1幢。

6月15日，项城市交通运输局为郑郭作业区进行《项城港综合物流园区可行性研究报告》编制招标。目前招标工作已经完成，中标单位正在对可行性研究报告进行紧张编制，郑郭作业区正在一步步从图纸走到现实。

## 管理服务专业化

一个好的港口，只有宽阔的场地和强大的设施还远远不够，良好管理与专业运营也是项城港成为内河大港重要的一环。

2017年，周口境内沙颍河沿线航运已经初具规模，项城市亟需专业部门对口处理河道、港口运营事务。因此，项城市交通运输局吸取临县已有政务处理经验，申请成立项城市地方海事处(项城市港航海事事务中心)，并于当年获得批准。

“我们对沙颍河项城段30公里的河道及岸线、渡口、码头负有监管责任，河道内的水上活动也由我们负责。”项城市港航海事事务中心主任刘金明说，“沙颍河项城段的水质在全市是最好的，我们尽可能地来往航船排放、码头和岸线环境进行监管，保障这条母亲河不受污染。”

据了解，项城市港航海事事务中心于2021年申请1000万元资金，建设两个水上办公楼和相应的公共码头。目前主体设施已经施工完毕，水上办公楼在托运中，很快

就可到位投入运行。同时，为保障海事执法业务的顺利开展，项城市港航海事事务中心还投资2250万元建设了沙颍河水域项城段港航安全监管基地，日前已经完工，即将投入使用。

“海事事务中心的业务办理效率很高，给我们的建设与运营带来了更多方便。”运营项城港周海码头的周口周海物流有限公司副总经理丁磊说，“专业的监管部门与专业的运营服务相结合，才能把项城港做大做强。”

据了解，目前周海物流有限公司共有管理人员、码头人员、后勤人员等96名员工，团队曾在国内多个港口工作，有丰富的港口物流运营经验，提供集装卸、仓储、运输于一体的专业化港口物流服务。

“我们的人员都是持证上岗，而且业务能力十分强。”丁磊自豪地介绍，“每个理货员、起重机司机了解到需要装卸的货物吨位和类别时，都可以对装卸时长、仓储需求做出判断，大大提高了码头运行效率。”

(下转5版)



扫一扫  
看视频

项城港